



# Progrès technique automobile et croissance du marché mondial

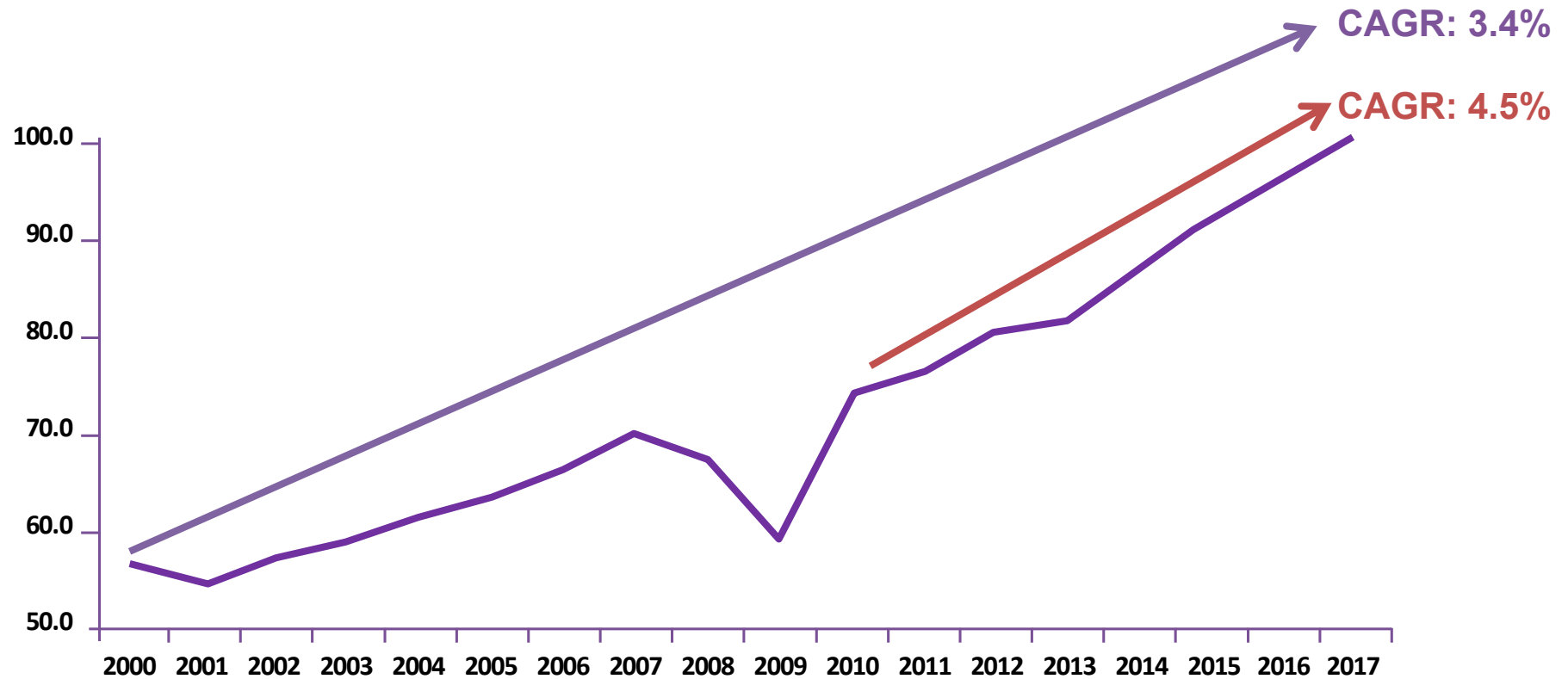
Pascal Colombani

Président du Conseil d'Administration

9 mai, 2013

# I – Un marché en très forte croissance

Production mondiale (en Millions de véhicules)

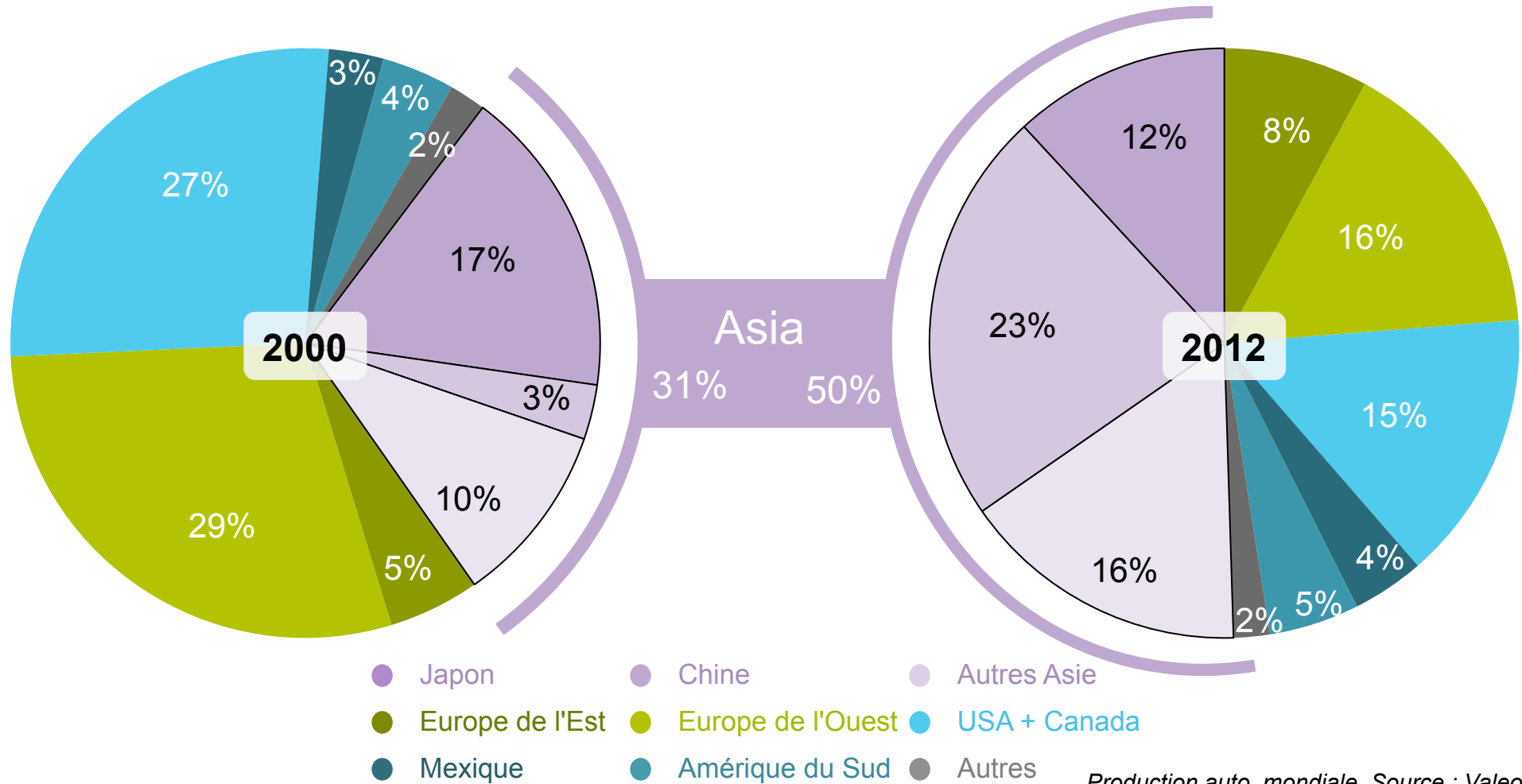


**Cette croissance provient principalement des pays du Sud**

# La croissance des pays du Sud dans la production automobile

Marchés matures : 74%

Marchés matures : 43%



Production auto. mondiale. Source : Valeo

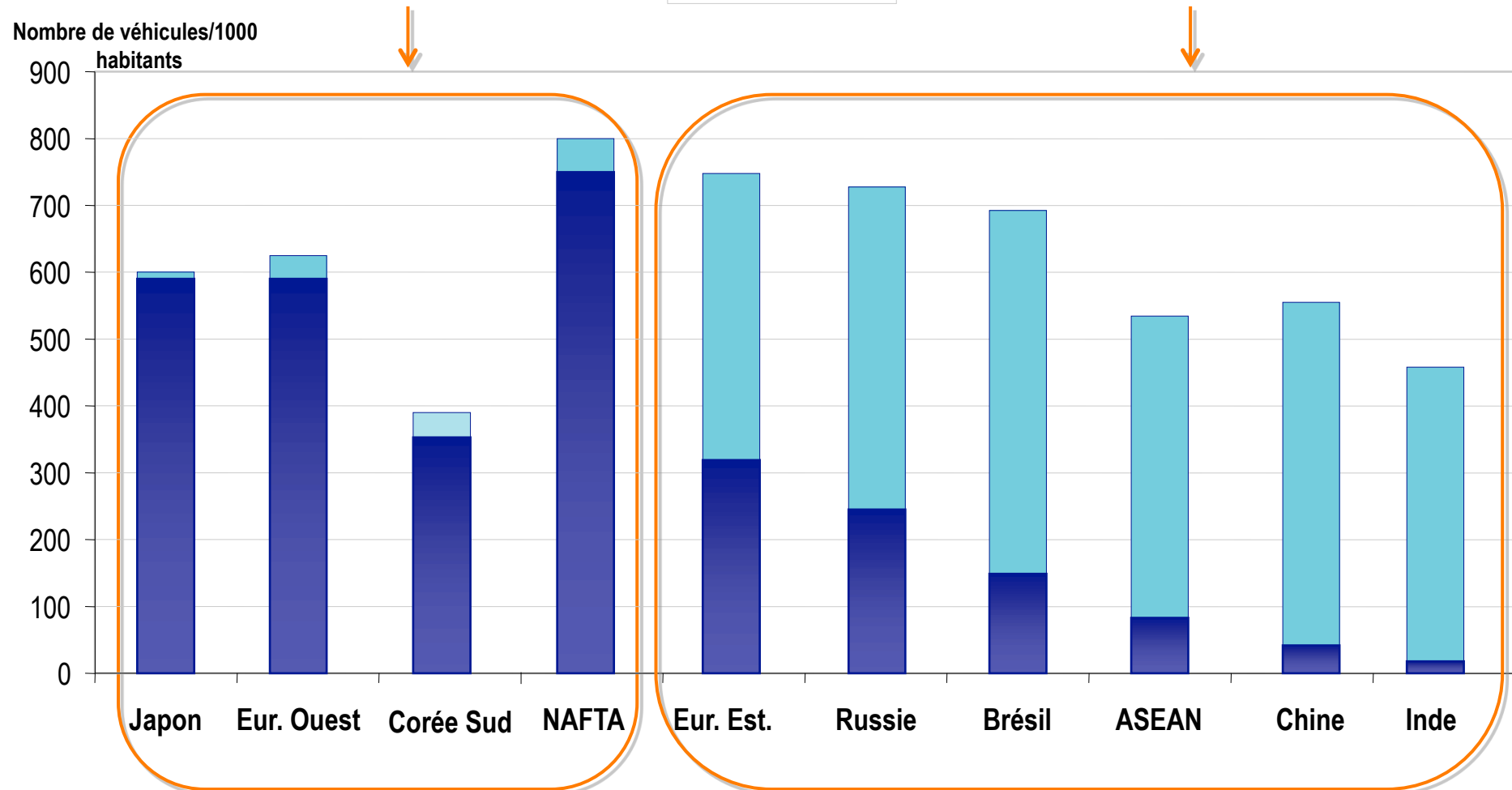
# Le potentiel d'équipement en véhicules des pays du sud reste considérable

Marchés matures :  
quasiment saturés

■ Saturation  
■ Niveau 2010

Marchés émergents :  
grand potentiel de croissance du  
taux d'équipement en véhicules

Nombre de véhicules/1000  
habitants



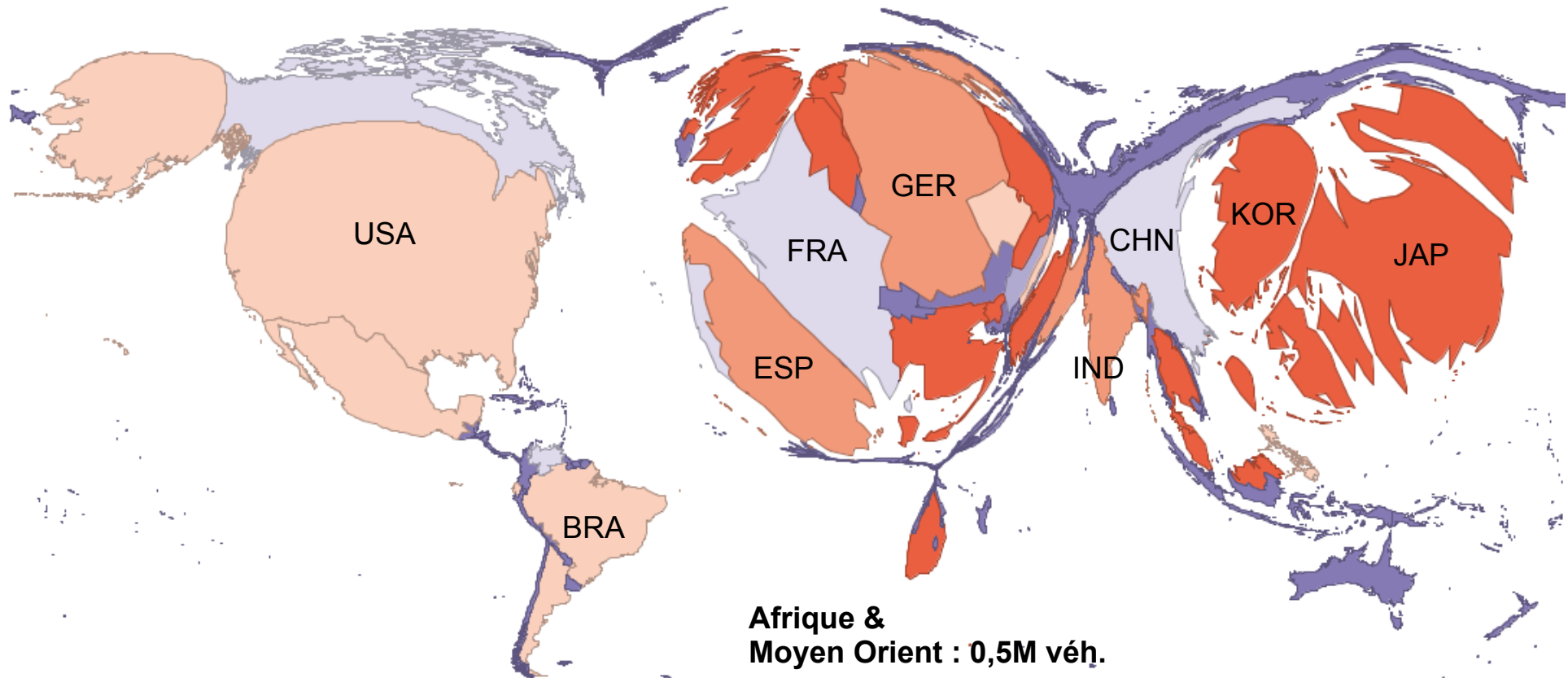
Source : BIPE

# La production automobile se déforme : Production automobile mondiale en 2000

NAFTA : 17M véh.

Europe: 20M véh.

Asie: 17M véh.



SAM: 2M véh.

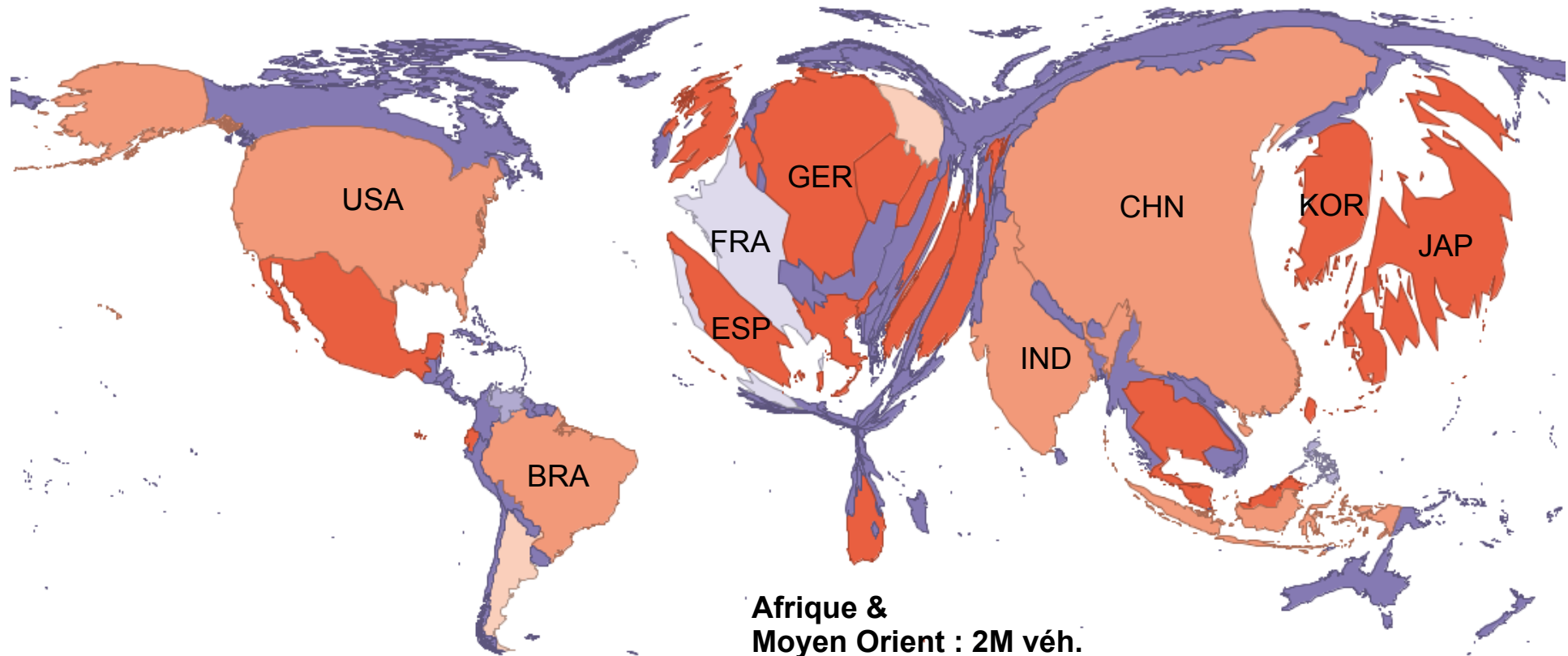
Source : BIPE, Valeo

# La production automobile se déforme : Production automobile mondiale en 2012

NAFTA : 15M véh.

Europe: 19.5M véh.

Asie: 41M véh.



SAM: 4M véh.

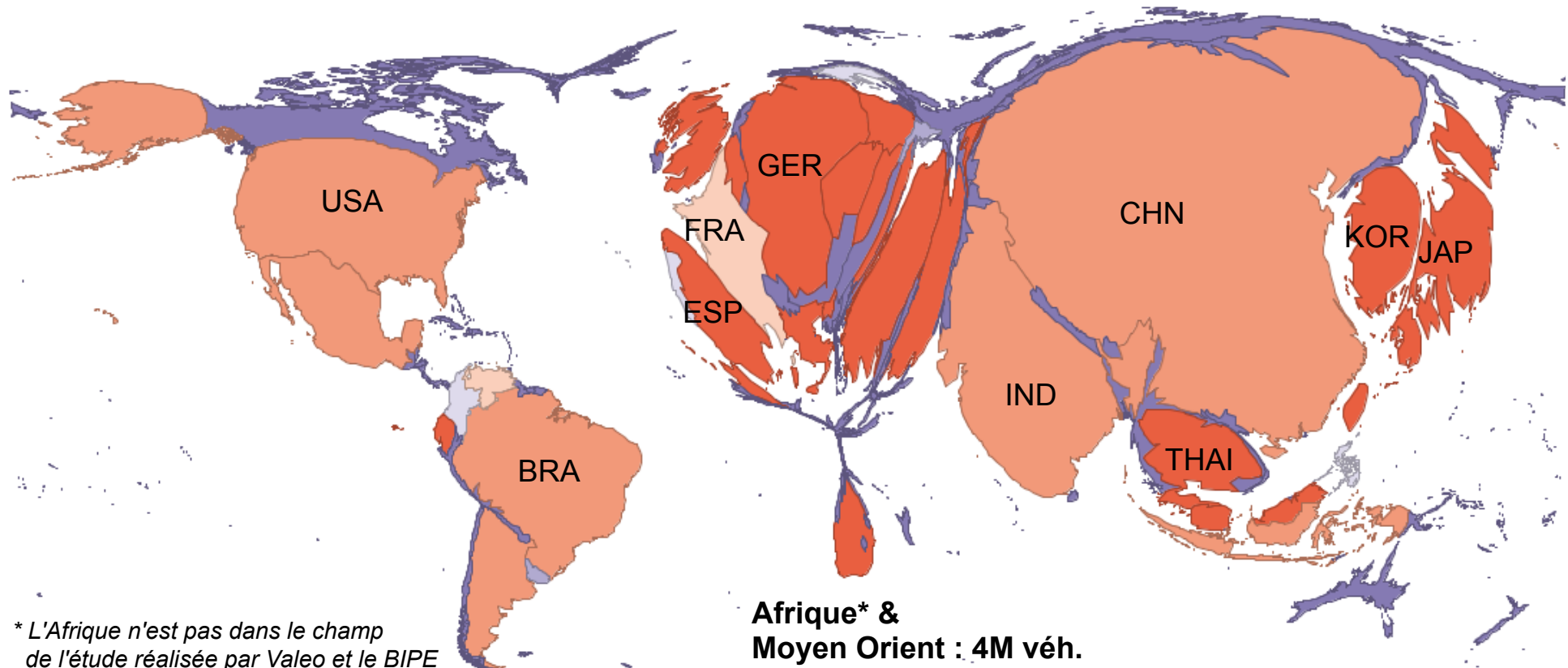
Source : BIPE, Valeo

# La production automobile se déforme : Production automobile mondiale en 2030

NAFTA : 21M véh.

Europe: 28M véh.

Asie: 76M véh.



\* L'Afrique n'est pas dans le champ de l'étude réalisée par Valeo et le BIPE  
La taille est extrapolée au taux de croissance actuel.

Source : BIPE, Valeo

SAM: 12M véh.

## **La production automobile sur le continent africain**

- **Moins de 1% de la production automobile mondiale en 2012 – essentiellement Afrique du Sud et Maroc (selon LMC – JD Power)**
  - **Le décollage interviendra, comme dans les autres zones en développement**
- 
- **Quand ce décollage aura-t-il lieu ?**
  - **Quels acteurs automobiles s'implanteront pour bénéficier de la croissance du continent ?**



## II – La croissance automobile nécessite un autre modèle de développement

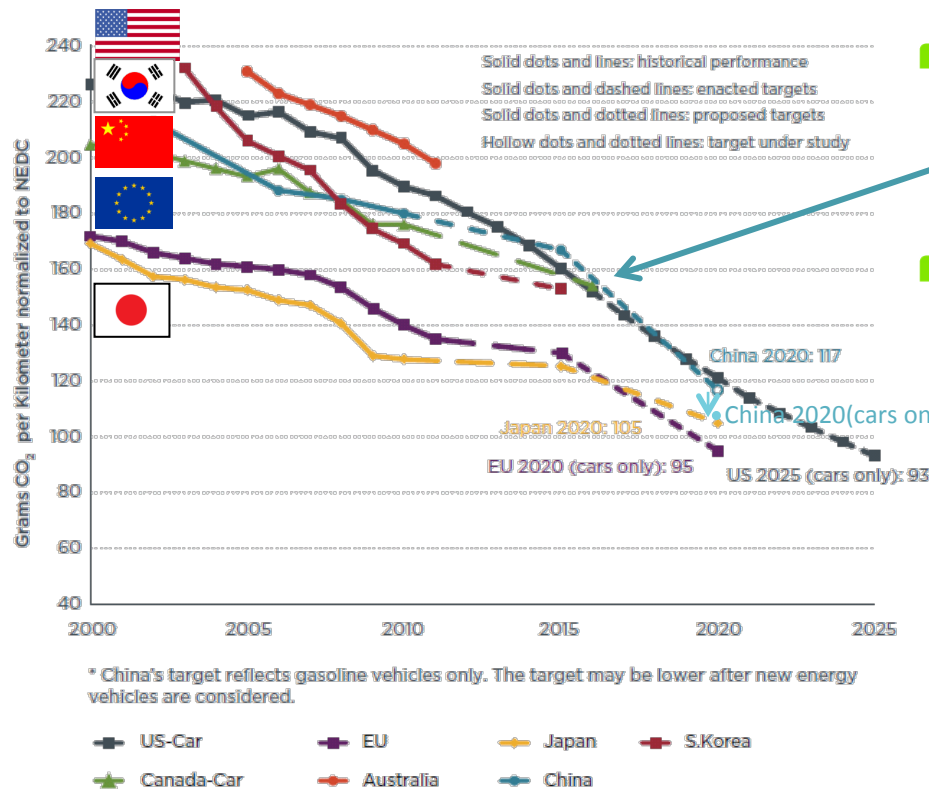


**Embouteillage au Caire**



**Smog à Pékin**

# La réduction de la consommation / des émissions de CO2 / des émissions de particules devient une priorité



- Régulations en Chine sur la consommation similaires à celles des pays de l'OCDE
- La quasi-totalité des véhicules légers produits au Brésil capables de fonctionner avec une part importante de bioéthanol (*Flex-Fuel*)

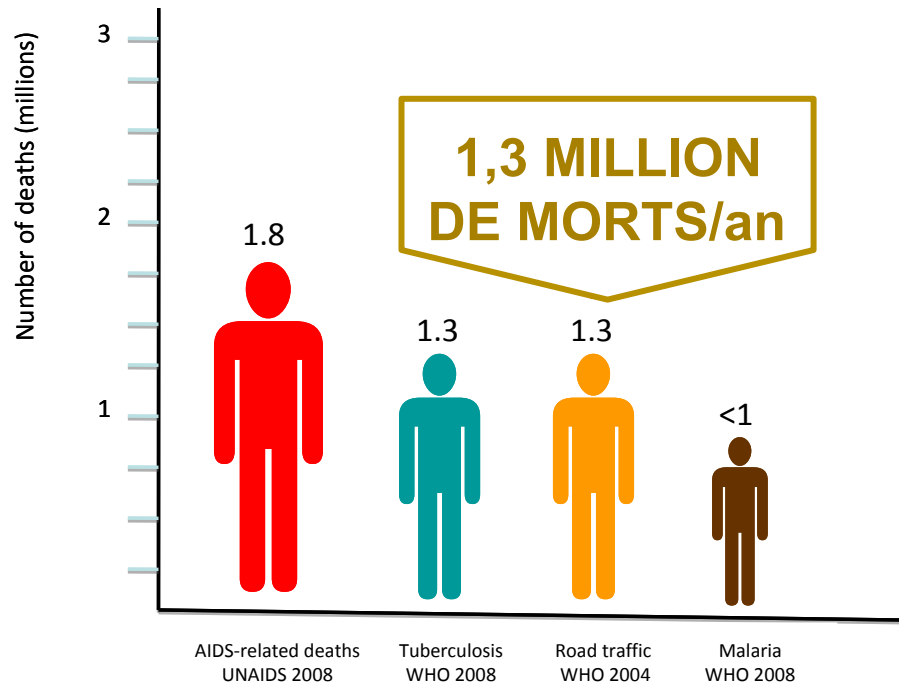
## Solutions techniques :

- "downsizing" des moteurs
- allègement des véhicules
- stop-start
- hybrides/électriques

Valeo

# La réduction des accidents est un enjeu vital

- L'OMS a amorcé une « décennie d'action » 2011-2020 pour sauver 5 millions de vie



## Solutions techniques :

- éclairage *Valeo*
- ceintures de sécurité
- ABS
- airbag
- assistance à la conduite *Valeo*

## III – Valeo

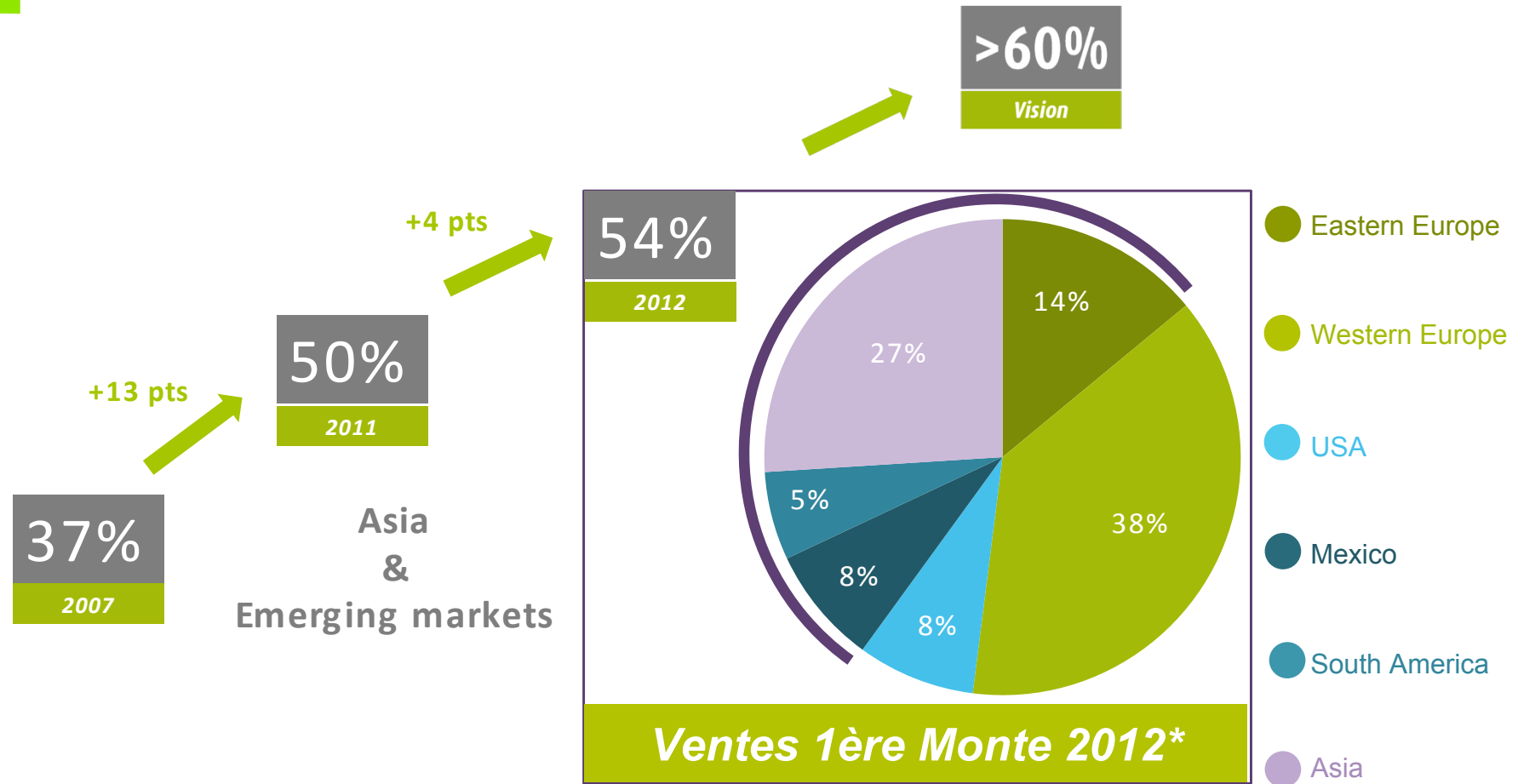
- CA 2012 : 11,8 Mrd €
- 72 600 collaborateurs
- Effort R&D : 10% du CA



### Une stratégie fondée sur deux axes

- La réduction des émissions de CO2 et l'innovation
- L'Asie et les pays émergents

# Le centre de gravité se déplace



Valeo se localise là où les marchés se développent

# Valeo en Afrique

## Tanger

Pour la production locale

## Ben Arous

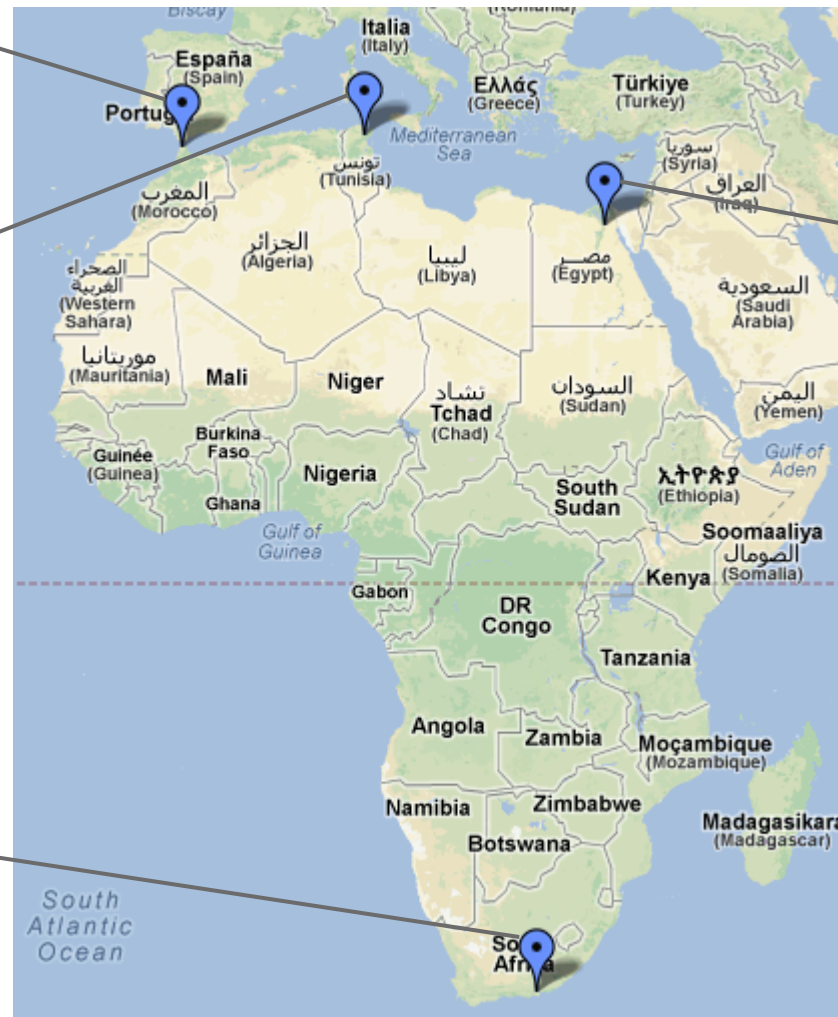
Pour l'Europe

## Le Caire

>500 ingénieurs  
centre de compétence  
mondiale pour le  
software

## Uitenhage

Pour la production locale et  
la rechange



L'Afrique : une nouvelle frontière pour la prochaine décennie ?



Automotive technology, naturally